



M  
A  
N  
U  
A  
L  
  
D  
E  
  
I  
N  
S  
T  
A  
L  
A  
C  
I  
Ó  
N

Sistema antipánico  
por tensor elástico



Organizzazione con Sistema  
di Gestione certificato  
Company with Management  
System certified

ISO 9001:2000

**SINGERT**

El sistema antipánico a energía i-ntrinseca (elástica) permite la apertura de las hojas móviles del automatismo Light Millennium caso de corte de alimentación eléctrica. Funciona sin ningún aporte de energía eléctrica gracias a la utilización de la energía potencial suministrada por la tensión del elástico. La instalación de las bridas y el elástico no exigen el reemplazamiento de ningún componente en el interior del automatismo.



**ATENCIÓN:** Este sistema elástico es incompatible con dispositivos de electrobloqueo

Aplicaciones:

Con el Kit Light Millennium seguir los puntos 1 a 4 como integración del manual de ensamblaje e instalación sin elástico

Con el automatismos Light Millennium preensamblado o o instalado, pasar directamente al punto 4.

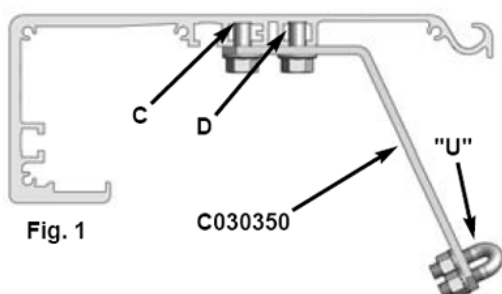


Fig. 1

### 1. LIGHT MILLNNIUM 2 HOJAS

Instalar la brida de fijación elástica C030350 en el extremo izquierdo de la caja por medio de los tornillos C y D (fig 1). La brida está equipada con una "U" para la fijación del elástico Posicional la brida a 25mm del corte izquierdo de la caja y fijarla (fig3)

En el extremo derecho del caja, montar la brida de soporte con poleas C030340 por medio de los tornillos sobre tuercas en riel C y D (fig 2). Bloquear la brida a 25mm del corte derecho de la caja (fig 3)

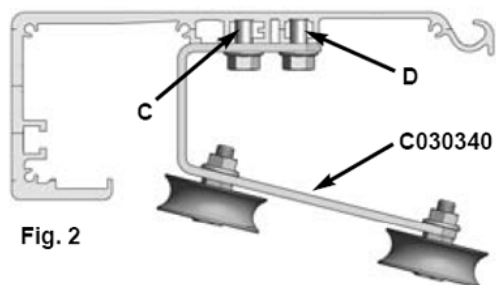


Fig. 2

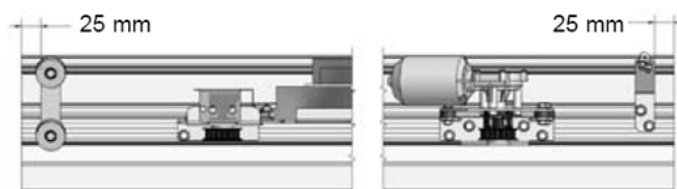


Fig. 3

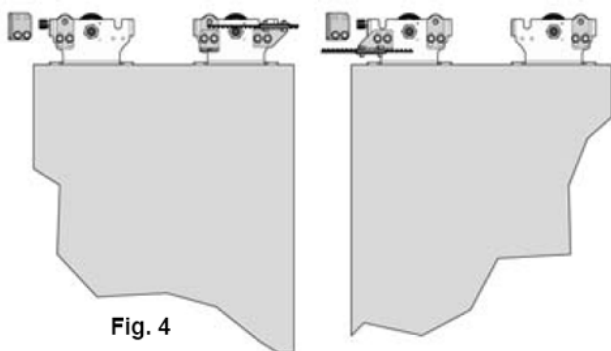


Fig. 4

Respetar el montaje de los carros de las hojas; en el carro derecho de la hoja izquierda,(fig 4) montar la brida de fijación D030360 (A) superponiéndola a la brida antidescarrilado por medio de 2 tornillos m6x12 (fig5)

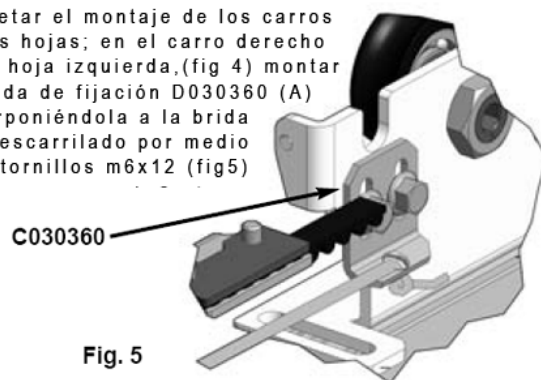


Fig. 5

### 2. Light Millennium 1 HOJA CON APERTURA A IZQUIERDA

la posición de los dispositivos internos debe ser efectuada conforme a la formulas siguientes:

MOTORREDUCTOR:

$$PMDX = A - 510 + \text{caja vacío lado derecho (medida desde el extremo derecgo de la caja)}$$

MODULO:

$$PMSX = 65 + \text{caja vacía lado izquierdo (medida desde el extremo izquierdo de la caja)}$$

El termino "CAJA VACIA" designa la porción de caja no estrictamente necesaria para el funcionamiento del automatismo sirviendo solo de extensión por exigencias de la construcción.

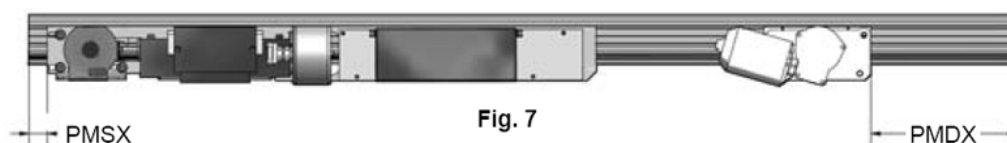


Fig. 7

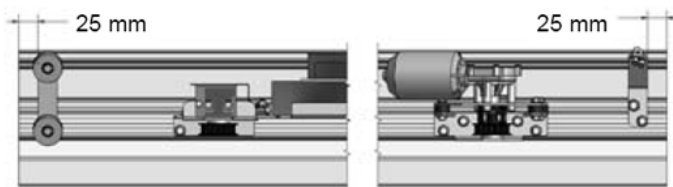


Fig. 11

montar la brida soporte con poleas C030340 en el extremo izquierdo mediante tornillos sobre roscas en rail C y D (fig2) para fijar la brida a 25mm del corte izquierdo de la caja (fig 11)  
Instalar la brida de fijación C030350 en el extremo derecho (fig 1); posicionar la brida a 25mm del corte derecho de la caja (fig 11)

La brida de fijación de carro C030360 debe ser montada en el carro derecho (A en fig 8) mediante 2 tornillos M6x10. Fijar la brida de manera que el orificio previsto por el elástico esté alineado con la parte de correa inferior. El carro izquierdo deberá estar montado sobre la hoja con una distancia al eje de 140mm

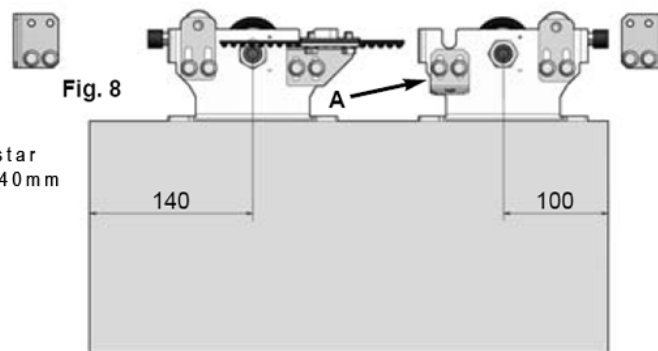


Fig. 8

### 3. Light Millennium 1 HOJA CON APERTURA A DERECHA

El posicionamiento de los dispositivos internos debe ser conforme a las siguiente fórmulas:  
MOTORREDUCTOR.

$$PMDX = 65 + \text{caja vacía lado derecho (medida desde el extremo derecho de la caja)}$$

MODULO:

$$PMSX = A - 360 + \text{caja vacía lado izquierdo (medida desde el extremo izquierdo de la caja)}$$

El término "CAJA VACIA" designa la porción de caja no estrictamente necesaria para el funcionamiento del automatismo, sirviendo solo de extensión por exigencias de la construcción.

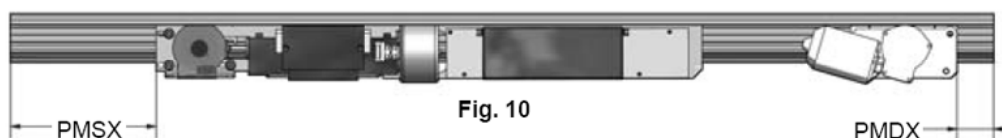


Fig. 10

Montar la brida de soporte a poleas C030340 y la brida de fijación del elástico C030350 de manera idéntica al punto 2

La brida de fijación del carro C030360 debe estar montada sobre el carro izquierdo (A en fig 12) mediante 2 tornillos M6x10. Fijar la brida de manera que el orificio previsto para el elástico esté alineado con la parte de correa inferior. El carro derecho deberá estar montado sobre la hoja con una distancia a eje de 140mm

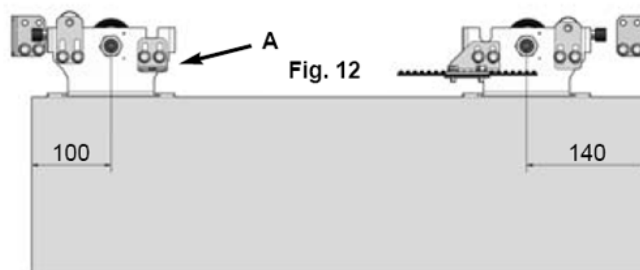


Fig. 12

### 4. Instalacion y reglaje de la tension del elástico.

Instalación:

Regular la altura de las hojas en función de las necesidades del automatismo, regular el dispositivo de antidescarrilado y posicionar simultáneamente el orificio de la brida de fijación del carro C030360 a la altura de la parte de la correa inferior.

Introducir el elástico en el orificio de la brida de fijación del carro C030360 (A en fig 5) de arriba a bajo

y hacer un nudo para bloquearlo, después pasar el elástico por las poleas formando una figura conforme al tipo de automatismo según sigue:

\* 2 hojas.... fig 6

1 hoja apertura a izquierda.... fig 9

\* 1 hoja apertura a derecha.... fig 13

Fijar el elástico mediante la "U" sobre la brida de fijación del elástico C030350.

## Reglaje

Quitar alimentación.

Conectar el jumper J1 para permitir así que la centralita de control gestione el tensor elástico

Controlar el correcto desplazamiento de las hojas móviles.

LLevar las hojas hasta la posición de cierre.

Soltar el freno en "U"(fig 1).

Tensar progresivamente el elástico hasta la apertura total de las hojas.

Bloquear el elástico (fig 1).

LLevar las hojas hasta posición de cierre, liberarla y controlar que se vuelven a abrir enteramente sin tropezar.

Repetir el ensayo desde una posición intermedia de las hojas.

Si la tensión del elástico no es suficiente para asegurar la apertura total de las hojas

Repetir las operaciones de tensado anteriores.

Conectar la alimentación y efectuar varias operaciones de control.

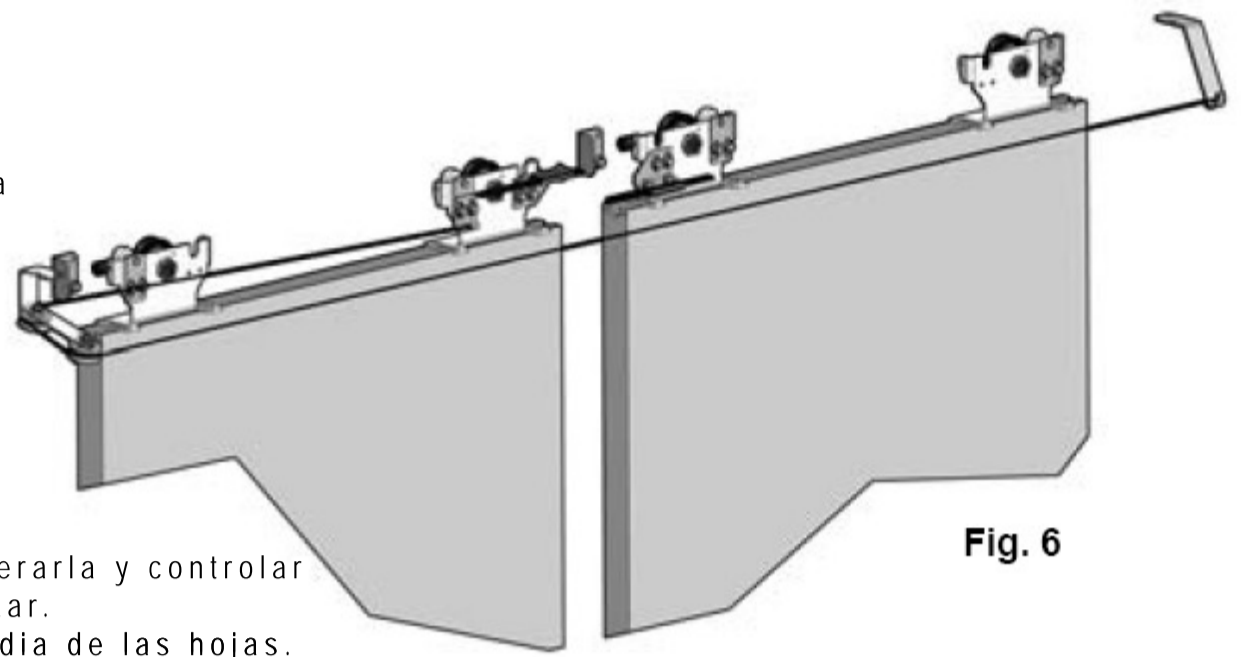


Fig. 6

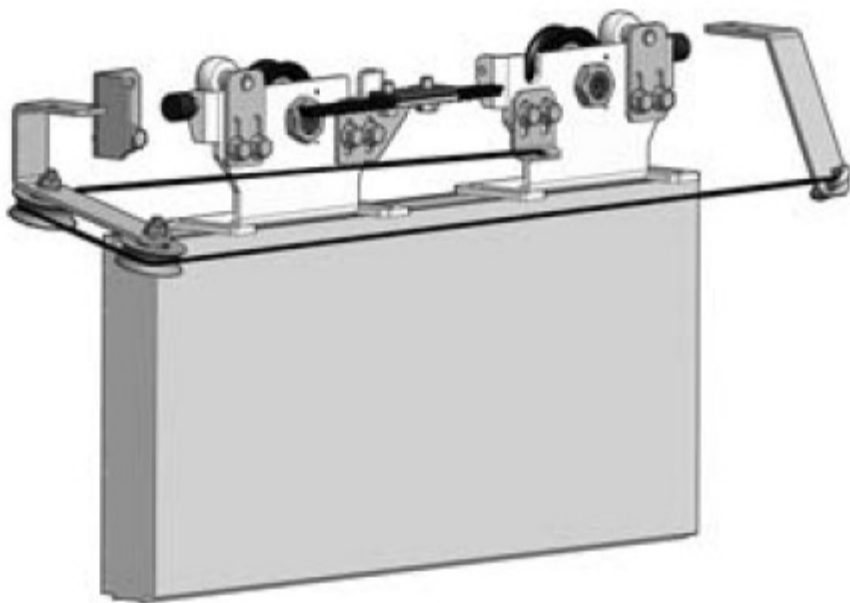


Fig. 9

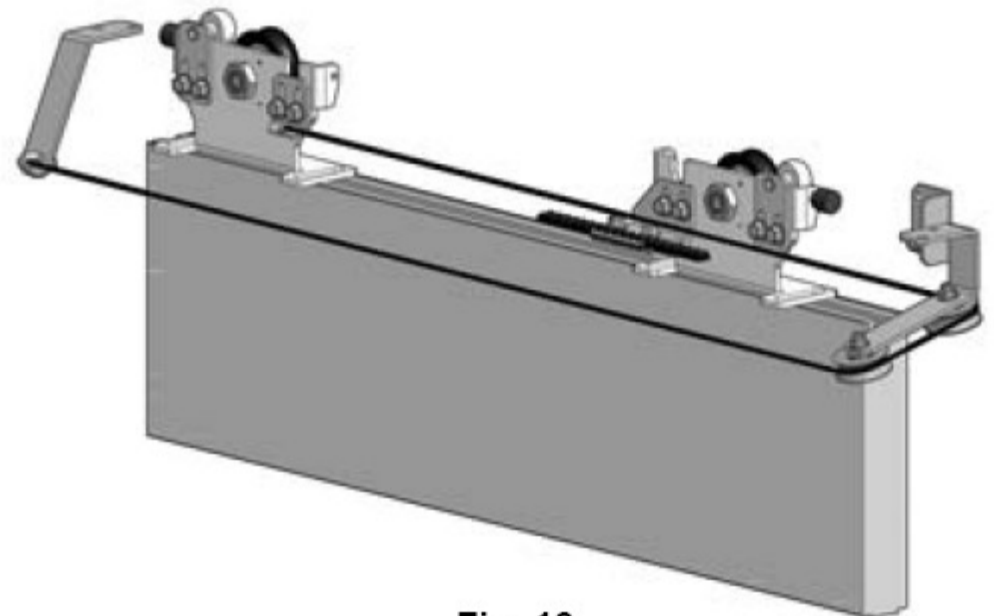


Fig. 13

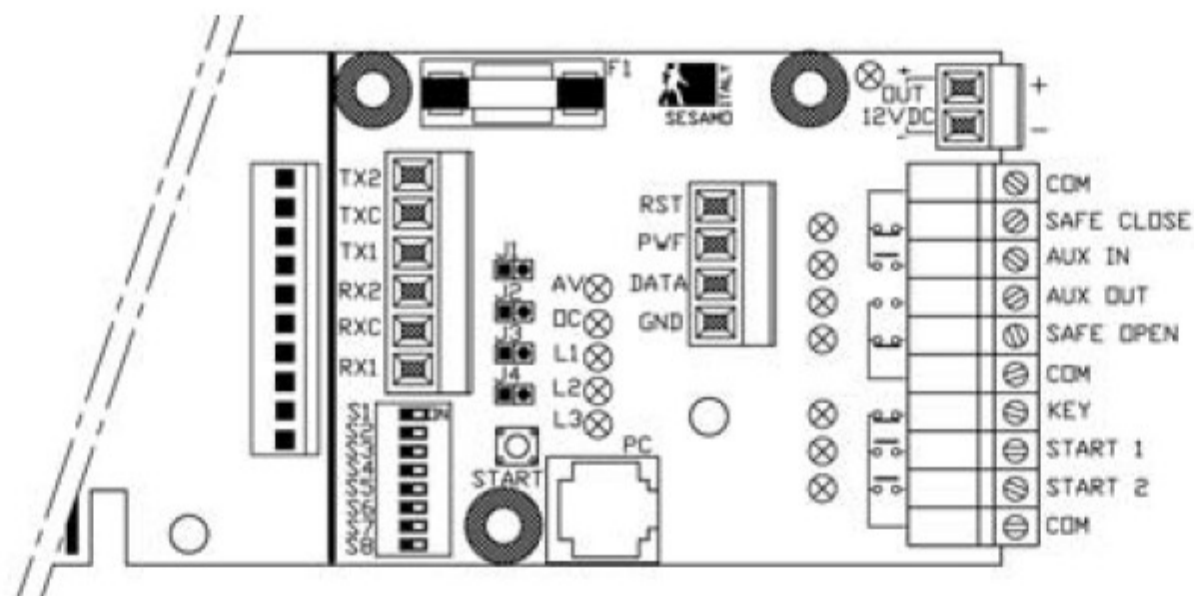


Fig. 14



SESAMO srl

Str. Gabannone, 8/10 • 15030 Terruggia (AL) • Italy

Tel: +39 0142 403223 • Fax: +39 0142 403256

www.sesamo.eu • E-mail: info@sesamo.eu