PUERTAS ENROLLABLES **DE MUELLES**

Motorreductor para puertas enrollables de muelles, construido conforme a las normas EN 13241-1 puertas y EN 12453 Seguridad para puertas motorizadas.

La posibilidad de aplicar distanciadores o reductores (incluidos) en el modelo SP 10 de 160 Nm permite aplicarlo a ejes de 48mm (con reducción) o 60mm y a poleas de 200mm o 220mm (con distanciador).

Los modelos SQ190S y SQ270S de 190Nm es indicado para eje de 76mm y polea de 240mm.

El motor Split sin freno, es un motor reversible, permitiendo la operación manual de la puerta.

Con freno es irreversible, impidiendo la operación manual de la puerta cuando el electro freno está activado.

SQ160S

Motorreductor para puertas enrollables de muelles con una potencia de 160Nm para ejes de 48/60mm y polea de 200/220 mm.

Permite la conexión de varios motores para multiplicar la potencia de empuje.

SQ190S

Motorreductor para puertas enrollables de muelles con una potencia de 190Nm para eje de 76 mm. y polea de 240 mm.

SQ270S

Motorreductor para puertas enrollables de muelles con una potencia de 270Nm para eje de 76 mm. y polea de 240 mm.

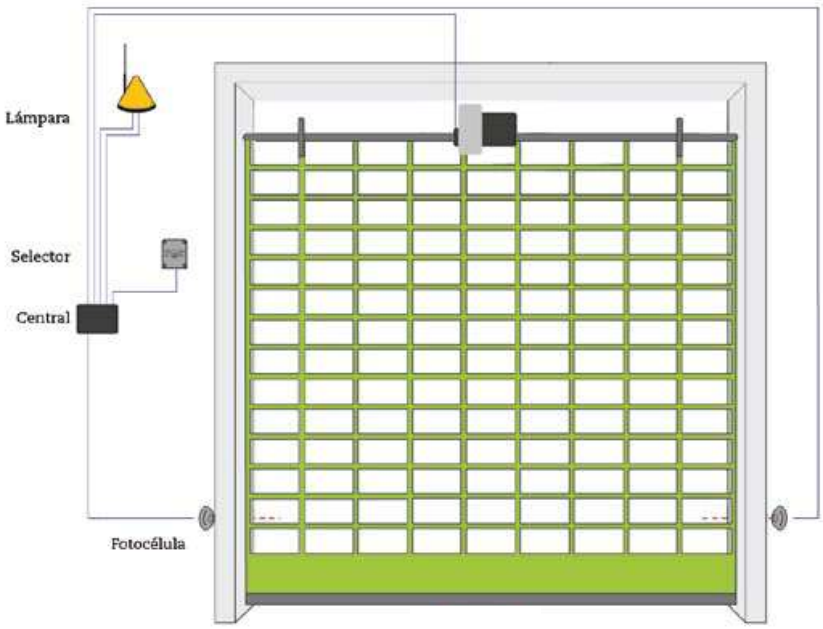
T00-T1 CENTRAL 230V

Doble pulsador.
Función «hombre presente». Normativa CE.
Ideal para instalación de selector en exteriores.

T21
Enrollables-Norma CE, Central 230V

T31
Control F/C, Central 230V

Salida receptor tipo OC2 (no inc.).
Salida para pulsador paso a paso.
Salida banda SEG y resistiva.
Salida fotocélulas.
Potencia 1000 W.
Opción cierre automático.
Lampara de aviso o Luz de cortesia (T31).
Finales de carrera (T31).
Salida luz garaje (T31).
Función «hombre presente» vía radio (T21).
Anulación directa banda resistiva, mediante pulsador.
Permite la agrupación de motores via cable-DOMOTICA.
Permite anular sistemas de seguridad mediante pulsación hombre-presente.
Conexión para receptor OC (no incluído).



Características	Udad	SQ160S	SQ190S	SQ270S
Par	Nm	160	190	270
Tensión alimentación	V	230 (50MHz)	230 (50MHz)	230 (50MHz)
Absorción	Amp.	2	2,2	3
Potencia	W	450	495	670
Grado de protección	IP	42	42	42
Factor de servicio	min	5	5	5
Velocidad	-1min	10	9	9
Núm. vueltas máximas		8	7	7
Peso	Kg	7	9,2	12

EFN5 ELECTRO FRENO (SQ160S)

EFN6 ELECTRO FRENO (SQ190-270S)

Freno electromagnético para bloqueo del motor Split. Impide la apertura de la puerta una vez cerrada y permite su desbloqueo para apertura manual en caso de ausencia de corriente eléctrica.

ACA I (SIN ACCESORIOS)
ACS 12

Taquilla con llave para desbloqueo exterior de la puerta por tirador con cable metálico (electro-freno). Permite la instalación del pulsador Twisty."

TWISTY

Doble pulsador plano rotatorio para taquilla.

IX3

Taquilla inoxidable con llave para desbloqueo exterior de la puerta mediante electro-freno y pulsador para puerta de cristal.

PROLOOP LITE1 - 24 V

Detector magnético de vehículos a 24 Vdc.
(Más en la pág.131)

VEDO 180

Juego fotocélulas orientables 180º sincronizadas.
(Más en la pág.127)

MOLLIGHT3X

Lámpara destellante a 230 V doble LED. *(Más en la pág. 137)*

DKS DUAL

Control de accesos.
(Más en pág.132)

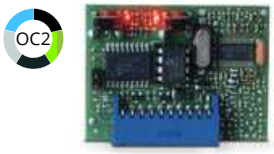
SME2

Selector metálico a llave de superficie.
(Más en la pág.131)

KIT S-LINE (4M)
KIT S-LINE (6M)

Banda de seguridad resistiva 8,2 kohms vía radio.

Receptor Open collector:



OC2 (TANGO, NOIRE, FM)

OC2 (S449)

OC2 (S508)
2 CANALES.

TANGO 2 / NOIRE 2
FM 2
Emisor con frecuencia 433,92 MHz de 2 canales.

PASSO R TANGO / PASSO R NOIRE
Teclado vía radio numérico.

PASSO R FM
Teclado vía radio numérico.
(Más en la pág.104)

TXQ449200
Emisor con frecuencia 433,92 MHz de 2 canales.
(Más en la pág.102)

TXQ508C2
Emisor con frecuencia 868 MHz de 2 canales.

SSB-508
Teclado vía radio numérico